



四五期が始まり早二ヶ月が過ぎようとしています。四四期は例年に比べ完工・利益共厳しい状況でしたが、元請様にはこの誠にありがとうございます。四四期は厳しい環境中、弊社にご発注頂き誠にありがとうございます。

紙面を借りしてお礼申し上げます。山陽営業所は地盤改良工事を主に営業しています。営業範囲は京都府・兵庫県・岡山県の三府県と広く、工程・品質・安全を守ることが元請様に対する一番の営業と考えております。

神戸は山と海に囲まれた地形で高低差がある施工場所が多く存在します。常に最善の施工方法を考え提案してきた結果、今まで無事故・無災害で完工することができます。常に最善の施工方

業員は毎日、地盤の中の土と格闘し、技量を向上させておりました。その上で何処よりも安く良い商品を提供してコスト削減と利益を追求すると同時に会社の信用を落とさないよう努力していかなければなりません。目先の事にとらわれず、一〇年、五年先を見据えて山陽営業所は頑張っていきます。今まで弊社が培ってきた地盤改良の技術で少しでもお役に立てれば幸いで

ます。

最後になりましたが、この時期は季節の変わり目です。体調には十分気を付けて頂き、良い結果で期末を迎えるよう頑張ります。

山陽営業所は地盤改良工事を主に営業しています。営業範囲は京都府・兵庫県・岡山県の三府県と広く、工程・品質・安

全を守ることが元請様に対する一番の営業と考えております。

神戸は山と海に囲まれた地形で高低差がある施工場所が多く存在します。常に最善の施工方

張つて行きましょう。ご指導・ご協力よろしくお願ひ致します。

大阪支店 山陽営業所
所長 松谷 嘉一

協力業者紹介

日頃から大変お世話になり有難うございます。

平成三年三月より名古屋支店にて地盤改良の工事を頂く様になりました。お陰様で当社も今年で創業二〇周年を迎える事ができました。これも皆様方のご支援の賜物と心から感謝しております。



寺沢 諒 増田謙二 金山恭千 山崎社長

安全だより

柱状改良という一つの工法に執着してまいりましたが、同じ柱体を作るにも今と昔ではかなり仕事内容も変わり、施工管理も著しく進歩した様に思います。

これからもお客様に満足して頂けるよう良質工事に努めてまいりたいと思います。

柱体を作ることで少�数精巧な技術を追求してまいりました。私が最も施工を重ねる度、より高

い年で

いいでしょう。

最後に寺沢諒（二十五歳）、現場での機動力はピカイチ、とても数字に強く意外と先輩二人を動かしているのは、彼かも知れません。以上三人三

才ですが、結束する事で少数精锐という言葉に相応しい仕事ができるいると自負しております。

寺沢諒（二十五歳）は、非常に生真面目でプロ意識の強い男、技術的な牽引車と言つて

特殊機能の確立に努め、差別化を進めております。それに伴い組織の改革も進み、労働環境も大きく変化しています。職場の人員構成も高年齢就労者の増加、若年労働者等、多様な労働者が混在する形となっています。

一方で機械化、ハイテク化、情報化が進み、最先端技術が駆使されております。その最先端技術とは、別の面から見ると従来の考え方では想像もできないような事故や災害発生の可能性が含まれています。グローバル化等が進み、大極的に物を見る姿勢が大切になります。

この様な職場環境の中で安全管理を進めるわけですから、從来からの手法、手段だけで物事を考えていたのでは到底追いついていけません。新しい時代に管理を進める方法を考へたのですから、從来からの手法、手段だけで物事を考えていたのではなく、安全管理を進めるわけですから、從来から手を重ねる度、より高い技術を追求してまいりました。

これらは今日では当たり前のようになっています。労働安全衛生マネジメントシステム（OSHMS）が実現されています。これは今日では当たり前のようになつてゐる労働安全衛生マネジメントシステム（OSHMS）であり、リスクアセスメント（R・A）です。従来のように災害事例から水平展開し周知する型から事前に危険有害要因（リスク・ハザード）を洗い出し、その因子を除去、低減するための手法、手順を定め確實に実行する事です。ヒヤリハット運動もその根底にあるものです。

東北地方太平洋沖で発生した地震と津波によりお亡くなりになられた方々ならびにそのご遺族の皆様に心より哀悼の意を捧げます。

また、被災された地域の皆様に心よりお見舞い申し上げるとともに、一日も早い復興を祈念いたします。

これが最も一重に皆様方の日頃の安全に対する取り組みと努力の賜

ます。

有限公司 山崎組
社長 山崎 祐一

これも一段落した頃だと思います。

現場の方々もピーコックが過

しました。今年度も大きな災害もなく、無事年度末を迎えられそうです。

平成二二年の年度末になりました。

この記事を書き終え編集中に

あります。

他社と違った独自の技術開発、

東北地方太平洋沖の巨大地震が発生致しました。地震と津波で

現地は大変な事になつております。亡くなられた方々、また被

害に遭われた方々には心よりご冥福をお祈り申し上げると共に

お見舞い申し上げます。

安全衛生環境部

部長 古川 實

安全運転だより

歩行者優先を徹底しよう

一昔前まで歩行者優先という

ことに関して、日本は欧米の自

動車交通安全先進国よりも優れ

ているという印象を持つていま

した。歩行者保護についての規

制は国によって微妙な違いがあ

ります。歩行者優先励行は、かなり

徹底していたのではないかと思

います。ところが最近、歩行者

車が増えているのが目立つ

のです。

海外の交通安全先進国では、

手を上げて横断の意思を示すま

でもなく、歩行者が横断歩道に

近づけば直ちに止まり、歩行者

に道を譲るという対応が多くの

車が横断しようとしているのを無視して横断歩道を通過していく

歩行者を危険にさらしても平気だと思っている人はいないと

思うのですが、ハンドルを握る

といふ歩行者の立場を忘れてし

まうようでは、残念ながら運

者として一人前とはいえないで

しまう。運転技能でも気持ちの

面でもゆとりがないからに違

いません。一時停止の際、安

全確認のため長々と横断歩道に

居座つて歩行者の通行を妨げて

いる車を目にしますが、こうし

た状況に至るのも、要是状況判

断が不的確なのと歩行者に対する

気遣いが足りないからにほか

ならないでしよう。

高速道路などの自動車専用道

は別として、道路には常に歩

行者がいるのだということを念

頭に置き、速度や車間距離など

を適切に調整することを欠かさ

ない事が、歩行者を守れる安全

で上手な運転だと言つても良い

**アパートオーナー様に朗報です！
“土地活用”から“賃貸活用”へ
集合住宅（アパート）の広い屋根を有効活用！
太陽光発電システム設置にて「新しい投資」を始めましょう。**

一般住宅と同じく
アパートに設置でも補助金が適用されます
新たな制度で余剰電力の買取も可能です

その他、
『7%相当額の税額控除』または『30%の特別償却』の
優遇税率が適用されます

●広い屋根を利用して一般住宅より2~3倍大きいシステムの設置ができます（発電量も多くなります）
●発電量のほとんどを売電でき新たな収入アップ（発電した電気を「共用部分」のみで使用する場合です）
●優遇税率の適用にて設置費用を早期に回収することも期待できます
●太陽光発電付のエコなアパートとしてアピールされれば入居率アップと安定した家賃収入も期待できます
●太陽光発電設置を検討されている方とアパートオーナー様を是非ご紹介お願いします。

太陽光発電 だより

日本は歩行中の死者比率が事

故死者全体の三〇%を越えてい

ます。これらの国々では一〇

年車は根気良く待ってくれる

のです。

それでも歩行者が渡り終える

までは歩行者が渡り終える

現地は大変な事になつております。亡くなられた方々、また被

害に遭われた方々には心よりご冥福をお祈り申し上げると共に

お見舞い申し上げます。

安全衛生環境部

課長 野下 隆雅

安全だより

歩行者優先を徹底しよう

一昔前まで歩行者優先という

ことに関して、日本は欧米の自

動車交通安全先進国よりも優れ

ているという印象を持つていま

した。歩行者保護についての規

制は国によって微妙な違いがあ

ります。歩行者優先励行は、かなり

徹底していたのではないかと思

います。ところが最近、歩行者

車が増えているのが目立つ

のです。

海外の歩行者用信号は青信号の時間が短く、数秒で赤に変わつてしまふことが多いのですが、

いるのです。交差点や歩行者信

号のある横断歩道でも歩行者に

対する気遣いが見て取れます。

海外の歩行者用信号は青信号の時間が短く、数秒で赤に変わつてしまふことが多いのですが、

いるのです。交差点や歩行者信

号のある横断歩道でも歩行者に

対する気遣いが見て取れます。

安全衛生環境部

課長 野下 隆雅

安全だより

歩行者優先を徹底しよう

一昔前まで歩行者優先という

ことに関して、日本は欧米の自

動車交通安全先進国よりも優れ

ているという印象を持つていま

した。歩行者保護についての規

制は国によって微妙な違いがあ

ります。歩行者優先励行は、かなり

徹底していたのではないかと思

います。ところが最近、歩行者

車が増えているのが目立つ

のです。

海外の歩行者用信号は青信号の時間が短く、数秒で赤に変わつてしまふことが多いのですが、

いるのです。交差点や歩行者信

号のある横断歩道でも歩行者に

対する気遣いが見て取れます。

海外の歩行者用信号は青信号の時間が短く、数秒で赤に変わつてしまふことが多いのですが、

いるのです。交差点や歩行者信

号のある横断歩道でも歩行者に

対する気遣いが見て取れます。

安全衛生環境部

課長 野下 隆雅

安全だより

歩行者優先を徹底しよう

一昔前まで歩行者優先という

ことに関して、日本は欧米の自

動車交通安全先進国よりも優れ

ているという印象を持つていま

した。歩行者保護についての規

制は国によって微妙な違いがあ

ります。歩行者優先励行は、かなり

徹底