

①削孔時に改良地盤の対象となる砂層の上に捨石層が約二m

本工事は、秋田港鶴島地区の岸壁の地震対策の地盤改良工事を行うもので、既設護岸から海底から約九mの改良範囲の砂層を、バルーニングラウト工法にての地盤改良です。

施工については、既設護岸より、張り出し架台を設置し、架台上で削孔・注入外管建て込み・注入作業を行いました。

施工にあたり、以下の事項が懸念されました。

A black and white photograph showing a long, low-profile industrial building with a corrugated metal roof. A tall, dark chimney or stack stands prominently to the right of the building. The sky above is filled with scattered clouds. In the foreground, there's a flat, open area that looks like a parking lot or a construction site.

A black and white line drawing of a cluster of tulips growing from a brick planter. The planter is made of several rectangular bricks arranged in a stepped, slightly irregular pattern. Several tulip stems with leaves and flowers are growing out of the top of the planter. The drawing uses simple outlines and cross-hatching for shading.

東京支店  
工事部

また、本工事で学んだことを生かして、今後の仕事に精進していくたいと思います。

本工事は 秋田港飯島地区の  
岸壁の地震対策の地盤改良工事

## 地震対策工

そこで現場において、以下の対応をしました。まず、①の削孔においては、二重管ケーシング削孔を行うことで、コア詰まりもなく、建て込み作業もスムーズに行えた結果、工程を遅らせ

自平成二年七月十九日  
至平成二十四年三月二三日

國土交通省東北地方整備局  
秋田港湾事務所

平成二十三年度秋田港飯島地区岸壁（-11m）（改良）  
（耐震） 築造工事  
工事場所  
秋田県秋田市秋田港港内  
発注者

## 最前線レポート

発行所  
大洋基礎工業株  
たいよう新聞委員会

声援

四六期がスタートして、既に二ヶ月が過ぎようとしています。業務に追われながら、時間の経過が早く感じられる毎日で、これもひとえに、ご支援頂くお得意様のお陰と紙面を借りてお礼申し上げます。

# たいよう

発行所  
大洋基礎工業(株)  
たいよう新聞委員会

## 最前線レポート

工事件名	平成二十三年度秋田港飯島地区岸壁(ー11m)(改良)
工事場所	(耐震) 築造工事
元請業者	秋田県秋田市秋田港港内
発注者	国土交通省東北地方整備局
工事概要	東亜建設工業株式会社
得意先	秋田港湾事務所
工期	自平成二十三年七月一九日より至平成二十四年三月二三日

①削孔時に改良地盤の対象となる砂層の上に捨石層が約2mある。施工にあたり、以下の事項が

あるため、捨石層を削孔する際に、コア詰まりを起こすと、注入外管が立て込められ、再削孔が必要となり、工程が遅れる可能性。

②現場周辺では、気候が非常に不安定で、風速一五mを超える風が時折吹き、降雪もあるため、荒天・凍結に対応のできるプラントの養生方法。

③注入時における薬液の品質として、水温を十度以上、PH三・〇以上を維持する必要があり、冬季においては水温が三度四度しかため、水温の管理とPHを確保するための薬液の調合管理。

### 地震対策工

#### バルーニングラウト工法

削孔工・・・一二四本注入工・・・五二七点

本工事は、秋田港飯島地区の岸壁の地震対策の地盤改良工事を行うもので、既設護岸から海底へ幅七・五m、延長六一・三m、海底から約九mの改良範囲の砂層を、バルーニングラウト工法にての地盤改良です。

施工については、既設護岸より、張り出し架台を設置し、台上で削孔・注入外管建て込み・注入作業を行いました。

①削孔時に改良地盤の対象となる砂層の上に捨石層が約2mある。施工にあたり、以下の事項が

そこで現場において、以下の対応をしました。まず、①の削孔においては、二重管ケーシング削孔を行うことで、コア詰まりもなく、建て込み作業もスムーズに行えた結果、工程を遅らせることなく施工を終えることができました。

③水温を一〇度に確保するため、水を瞬時に設定した温度で送水することができる温水洗浄機を設置し、水温を一定に保つことができました。

また、練り上がり薬液のPHにおいては、計量値を補正し、品質を確保できました。

以上の結果から、工程を遅らせることがなく無事故・無災害で施工を完了することができます。後調査の一軸圧縮強度試験において、目標強度一〇〇kN/m<sup>2</sup>を達成することができました。

以上の結果から、工程を遅らせることがなく無事故・無災害で施工を完了することができます。後調査の一軸圧縮強度試験において、目標強度一〇〇kN/m<sup>2</sup>を達成することができました。

以上をクリアすることができました。

最後になりましたが、紙面をお借りして、ご指導、ご協力頂きました東亜建設工業株式会社様、信幸建設株式会社様、協力会社の方々にお礼を申し上げます。

また、本工事で学んだことを生かして、今後の仕事に精進していきたいと思います。

東京支店

課長 芝田 昭久

小田嶋 雄輔

①削孔時に改良地盤の対象となる砂層の上に捨石層が約2mある。施工にあたり、以下の事項が

顧問  
豊住  
満

このところ疲労が原因と思われるプロドライバーの事故が目立つようです。ハードな運行スケジュールや勤務態勢がもたらす疲労の蓄積から、居眠りをして大きな事故を引き起こすケースが目に付きます。

にあります。自分では休憩を取り、体を休めながら運転していくのに、突然眠気に襲われ意識レベルが低下し、危うく事故を起こしそうになつたという経験を多数の職業運転手の方が持つてゐるという事実が、それを物語っています。

つまり自分ではまだ大丈夫と思つても、突然襲つてくる

ているプロでさえそうなのです  
から、一般的マイカードライバー  
が疲労した状態で安全な運転が  
できる訳がありません。  
特に夏バテの心配などが重な  
る夏から秋にかけての時期は、  
運転者の健康管理が安全運転に  
不可欠な条件となります。遠出  
などをする前には十分な睡眠を  
取るなどして体を休め、疲労を  
少しでも眠気を感じたら速やかに  
休憩もきちんと取るように  
しましょう。高速道路などでは、  
夏休みやゴールデンウィーク、  
それに年末年始など帰省や長期  
休暇が重なる時期は、パークイン  
グエリアが満車で休憩の予定が  
狂つたりする心配もありますか  
ら、いつもより早めの休憩を心  
掛けるのが良いと思います。少  
しでも眠気を感じたら速やかに

のではないのです。そんな状態に陥らないために体を休め、生産調整を整えて運転に当たるのが、安全運転の大前提なのだと思います。

なぜ、年をとるにつれて眠りのない悩みを抱える人が増えるのでしょうか。それはやはり、年齢とともに睡眠も老化していくからです。若い頃のように長時間眠れなくなる、眠りが浅くなつて夜中に度々目が覚めてしまうのも、睡眠の老化が原因です。とはいえ、歳のせいだから仕方がないと諦めて、不眠を放つ

けの内科医に相談されることをおすすめします。

病気の心配がないのなら、生活習慣の見直しや日々のちよつとした工夫でしつかり眠れるようになります。質の良い睡眠を得て、心もからだも元気に入人生を楽しみましょう。

# 安全運転だより

をしまして、富山・福井に比べても金沢は雪が少なく、毎日現場を始める前に雪かきをしなければ仕事が始められない両県に比べればまだ恵まれた環境だと思ひます。

さて、当社営業の武器として、技術審査証明、NETIS登録した、一二〇〇mm径まで対応可能な深層混合改良であるTSC工法。北陸新幹線の整備に伴う駅前等の再開発があり、一六〇mmの径の場所打ち杭を抜く事ができるヒロワーワーク工法などを主に、様々なゼネコン様に営業

況等の説明を受けました。当日までの出来高は七五%、三月末の完成引渡しで、相当厳しい工程でした。点検の結果、次のような事が指摘されました。

- ・足場の点検表を作成し記録を保存する。(リスクアセスメントに組込むと良い)
- ・労災保険番号が記入されていない。
- ・階段上の足場のベースジャッキがはすれそうな位置にある。
- ・屋上パラペット付近の転落防止柵が不十分である。

- ・足場上から開口部に墜落、落下物防止ネットが張つてあるが一部緩んでつまずきそうになるところがある。
- ・場内が広く深く又土留梁も々暗くて下が見えにくい合図等徹底し充分注意して作業を行う。
- 良い点としては  
・クレーンが向かい合つて二ヶ所設置されているが旋回方向、優先順位等安全ルールが定め

い時に、ご協力頂きました対象現場の関係者の皆様方をはじめご同行頂きました名古屋南労働局基準監督署の皆様には心より御礼申し上げます。今後も管内事業所、建設現場の安全衛生運動を啓発、推進して参りたいと思いますので、ご指導のほどよろしくお願ひ申し上げます。

心筋梗塞の危険度が高まり、高齢者にとつて不安なボケを発症しやすいことが医学的にわかつているからです。

昨晚、眠れなかつたけど次の日は眠れた、睡眠時間がいつもより短く、眠りが浅かつたが日中は元気に過ごせた、というのであれば問題はありません。しかし、昼間も起きていたられないくらい眠くなるのは夜の睡眠が完全に足りていない証拠。からだに相当なストレスをかけていることになります。何日も眠れないから日中頭がボーッとしているからです。



名古屋支店 金沢営業所  
所長 名口 慶太

事業所だより

金沢営業所を開設し早くも一ヶ月が経ちました。日々春が近づいているのを感じ、営業活動を行っています。金沢に出張される方にとつて、名古屋支店から三時間弱で営業所に着くため、それ程遠くは感じず、気軽に出来ます。二月は毎日のように雪がちらちら舞つていましたが、雪かきをしなければならなかつたのは一日間だけでした。多く降つた時は三五cm位積もりまし

では、年度末であるため、当社が得意とする推進工事や地盤改良工事の発注が少ないのですが、新年度で発注があれば、こちらにも力をいれ、営業していきたく思います。

早く受注してほっとしたい気持ちが一杯です。一件、一件の見積りを大切にしながら焦る気持ちを抑え、営業していきますので、皆様からの応援、よろしくお願い致します。

## 建災防活動の一 年をふり返つて

建設業者は、全国組織建設業災害防止協会（建災防）に入会しています。そのネットワークの中には愛知県支部があり、その下に各分会があります。当社は名古屋市中川区に本社を置いていますので、名古屋南労働基準監督署管内の建災防愛知県支部南分会の所属となります。南分会長から新年度は役員会社にと

しております。その他に愛知県支部主催の総会、災害防止大会、安全指導者研修会、南分会の臨時、隨時の会等があります。

先月の二一日、二三年度末の合同パトロールを行いました。当曰は、監督署の署長始め課長、監督官の方々四名様に参加して頂き、四組編成で一組二現場、計八現場をパトロールしました。

一ヵ所目の現場は、テレビコマーシャル等で有名な葬儀場のTEAR道徳新築工事でした。事前に、現場事務所にて建築現

良い例として、建屋外構周りの排水管の地盤突き出し部に赤いペンキを塗ったキヤップを被せ注意を喚いていた。

次に二ヶ所目の現場は玉船町で、雨水調整池増築工事（その2）です。この工事は地中連続壁生 成後を引き継ぎ、貯留量八三三m<sup>3</sup>の調整池を建築するものですが、今迄の出来高は五〇%などと工事概要をJ.V.所長様より明を受け現場に入りました。

上起つ第三造と説第  
・作業員方々は、「元気のよい」と  
きな声の挨拶で迎えてくれ、  
教育の行き届いた作業所だと  
感じた。  
・現場、工種、ごとに具体的な  
意事項の明示、図示、啓蒙等  
示で分かりやすい。

住宅新築および新車購入紹介と太陽光発電システムの新規事業を始めました。皆様のお知り合いで、住宅建築の予定、新車購入計画、太陽光発電装置設置に興味のある方々をご紹介下さい（本人でも可）。紹介者には謝礼を進呈します。連絡先は、本社総務部まで、お願い致します。

安全だより

歳末合同パトロール、安全祈願祭、年度末合同パトロール、と概ねこのような年間行事を予定

足場最上段に単管2mほど平に飛出している下から見たところ非常に危ない。

水自目

見下