

# 最前線レポート

発行所  
大洋基礎工業株  
たいよう新聞委員会

# たいよう

工事件名 東京外環自動車道市川中工事  
(千葉県区間内)  
工事場所 千葉県市川市地先  
発注者 東日本高速道路株式会社  
請負者 関東支社  
工種 特定建設工事共同企業体  
地中連続壁工  
(気泡TRD工法)  
造成壁延長 三二八〇・七m  
造成壁面積 一五八三五八m<sup>2</sup>  
壁深度 三七・二m～五三・四m  
壁厚 五五〇mm～七〇〇mm  
壁強度 五〇〇、一〇〇〇KN/m<sup>2</sup>  
芯材 H三〇〇・B H三五〇・  
H四二八・H四四〇・  
H五八八

当現場は、東京外環自動車道千葉県区間の整備に伴う工事の中の一つであり乗り込みから約一年二か月が経ちました。

市川中工事は現場が一・五六

工区に分けて施工を行っています。現在は北・中・南の三工区

にTRD施工機は北工区に一台・

中工区に二台・南工区に一台の

設計と同等以下にて施工を進め

あります。排泥量の削減について

は、日々の気泡注入量・固化液

注入量及び排泥搬出量を管理し

ます。現在は北・中・南の三工区

で、日々の気泡注入量・固化液

注入量及び排泥搬出量を管理し

ます。現在は北・中・南の三工区

# 名古屋支店調査部近況報告

毎日暖かさを増し、南の方から桜の便りが送られて来る今日この頃ですが、職場の皆様、毎日の業務ご苦労されます。

二月一日より名古屋支店調査部としてスタートさせて戴いて協力会の皆様、毎日の業務ご苦労されます。

お陰様で、当部は各部の応援を得て、順調な滑り出しを見せていました。特に他部署が近くにいる事から、ほんの小さな出来事や業務上の難問題も相談するすぐに解決したり、話が進むうちに大きく膨らんで仕事に工事量も増すと言った状況がみ

られるよう、その様な事から調査部としてスタートさせて戴いた事がとても意義深いものがあると思われます。

前社当時は営業を担当する人が不在だった事もあり、その事を考えると、今では常に営業をしてくれている人達がいる事が有難い事であり、感謝の気持ちでいっぱいです。調査及び工事業種も前社当時から比べると多くなりつつありますし、又他の支店からの依頼も見受けられるようになります。

当部は、前社時代から調査会社でありながら多くの異業種に渡り施工してきました。そのよ

うに、やれる事を考える集団にして行きたいと思っています。

また、専門分野での第一人者である専門技術者を一人でも多く育てる事が使命と考え努力してま

ります。

当社は二月より四七期に入り創業五五年を迎えました。

た。これを期に機械事業本部も神守研究開発センター

今年も昨年以上に寒く厳しい冬でした。ようやく春の気配も感じられる頃になりましたが、当

日は真冬に逆戻りの寒い一日で防寒対策を十分に出発しました。私の組は四組中三番目の組でした。

一方所目の現場は、名古屋市

港区茶屋新田の下水道幹線敷設

工事です。事前に現場事務所に

室集合し、署長様から最近の労

災事故の動向等をお伺いしまし

た。南署管内では昨年ゼロの死

亡災害が今年度は二名発生しま

した。三大災害の内の墜落と崩

壊災害です。皆様も充分注意し

て下さい。

署長様から本日のパトロール

は声掛けの注意喚起と指導をお

願いしますと訓示を受け、各会

の安全指導者三人で四組作り監

督署の安全衛生課長、方面主任

監督官、安全専門官の方々四名

様に参加して頂き、一組一現場、

計八現場のパトロールに出発し

ました。

通りの二五%でした。

当日までの出来高は計画

通りの二五%でした。

以上、受け持ちの二現場のパ

トロールを終了しました。

各班とも午前中のパトロール

をして行きたいと思つ

ております。

最後に成りますが、この若年

の調査部を今後もご指導、ご鞭

撻の程宜しくお願致します。

た当部も、このホローの風に乗つて共に突き進んで行きたいと思つております。

最後に成りますが、この若年

の調査部を今後もご指導、ご鞭

撻の程宜しくお願致します。

うな事もあり、地下に関する事

であれば、どんな事でもご一報

戴ければなんでも相談に応じま

す。顧客様、そして皆様の二一

ズに素直に応えて行く事をモッ

トーとして営業しております。

それと同時に、この仕事は出

来ないとか、この仕事は駄目だ

と言う前に、どうすれば出来る

のか、やれる事を考える集団に

して行きたいと思っています。

また、専門分野での第一人者

と言つ前には、どうすれば出来る

のか、やれる事を考える集団に

して行きたいと思っています。